

Mächtig

Насадка «Висоторіз 9/28 для бензотриммера»



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ВСТУП

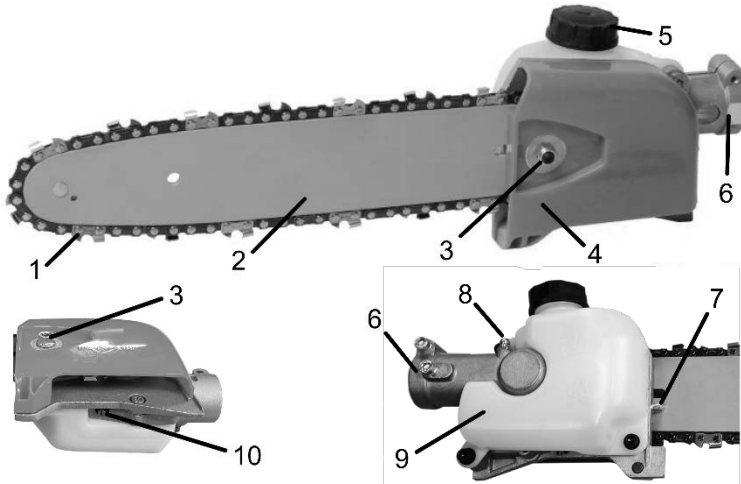
Насадка «Висоторіз 9/28 для бензотриммера» (артикул 50014) призначена для обрізки гілок, що високо ростуть, і крон дерев. Конструкція насадки має з'єднувальний вузол для приєднання до штанги тримера, вал якого передає обертання редуктору насадки, який, у свою чергу, через приводну зірочку обертає ланцюг на напрямній шині (як на ланцюгових пилах). Конструкцією передбачена автоматична система змащення пиляльної гарнітури з можливістю регулювання її інтенсивності, та система регулювання натягу ланцюга. Насадка встановлюється замість нижнього редуктора бензотримера.

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- 1.1** Експлуатувати виріб необхідно згідно його призначення і вимог, зазначених в Інструкції з експлуатації. Дбайливо ставтесь до виробу, не піддавайте його ударам і перевантаженням.
- 1.2** При роботі необхідно використовувати індивідуальні засоби захисту: захисні окуляри для захисту очей, засоби захисту від шуму, маску для захисту від пилу, міцні рукавички для захисту рук, захисне взуття, захисну каску. При роботі необхідно носити щільний спецодяг, що облягає.
- 1.3** Технічне обслуговування необхідно виконувати тільки при вимкненому двигуні бензотримера.
- 1.4** При роботі не допускати знаходження в небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей і тварин.
- 1.5** Перед початком роботи зайняти стійке положення, переконавшись у тому, що робоче місце вільне від будь яких перешкод і є заздалегідь прокладений шлях евакуації.
- 1.6** Для зниження небезпеки віддачі під час роботи тримати тример двома руками щоб уникнути травм. Не працювати одною рукою.
- 1.7** Перед пуском переконавшись у тому, щоб пиляльна гарнітура не стикалася зі сторонніми предметами або гілками.
- 1.8** Необхідно вимикати двигун тримера перед тим, як покласти пристрій з насадкою.
- 1.9** Транспортувати тример з насадкою необхідно тільки з вимкненим двигуном з надягненим на пиляльний ланцюг захисним кожухом.
- 1.10** Забороняється експлуатувати тример з насадкою з несправною системою змащення, при поломці або появі тріщин у корпусних деталях.
- 1.11** Бути обережним при обрізанні гілок або кущів, тому що тонкі гілки можуть заплутатися в ланцюзі або вилітати в різні боки, а також вивести вас з рівноваги.
- 1.12** Не пиляти вершиною шини, ніколи не зрізати більш однієї гілки за один раз, працювати тільки з правильно заточеним і натягнутим пиляльним ланцюгом.

2 ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування	Значення
Довжина шини, мм (дюймів)	254 (10")
Параметри ланцюга (крок × паз × кількість ланок)	3/8" × 1,3 мм × 39 ланок
Діаметр штанги, мм	28
Кількість шліців привідного валу	9
Діаметр сталюого привідного валу, мм	8
Об'єм масляного бака, мл	130



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Пиляльний ланцюг 2. Напрямна шина 3. Гайка фіксації кожуха приводної зірочки 4. Кожух приводної зірочки 5. Кришка масляного баку | <ul style="list-style-type: none"> 6. З'єднувальний вузол зі штангою тримера 7. Ходовий (натяжний) гвинт натягувача ланцюга 8. Гвинт з клапаном для змащення редуктора 9. Масляний бак 10. Гвинт налаштування інтенсивності змащення |
|---|---|

4 ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ

4.1 Монтаж пиляльної гарнітури



УВАГА! Для монтажу ланцюга необхідно завжди надягати міцні захисні рукавички й окуляри.

- Розмістіть насадку на плоскій горизонтальній поверхні.
- Відкрутіть гайку (3), від'єднайте захисну кришку приводної зірочки (4).
- Ходовий гвинт (7) натяжного пристрою ланцюга, який знаходиться на передньому торці блока редуктора, викрутіть за допомогою викрутки з комплекту, поки рухома цапфа не досягне крайнього положення в напрямку приводної зірочки.
- Одягніть ланцюг (1) на напрямну шину (2), звернувши увагу на напрямок обертання ланцюга (ріжучі зубці ланцюга повинні дивитися в напрямку обертання ланцюга, дивіться малюнок на шині).
- Розташуйте ланки ланцюга між зубцями зірочки і обережно встановіть шину по посадковим отворах (переконайтеся, що цапфа натяжного пристрою увійшла в відповідний отвір шини).
- Встановіть кришку приводної зірочки поверх шини, при цьому отвір кришки повинен бути суміщений зі шпилькою для гайки фіксації, а напрямний штифт кришки потрапити в отвір корпусу редуктора насадки.
- Закріпіть кришку гайкою (3) від руки до упору, при цьому ланцюг не повинен зіскочити з шини, а цапфа натяжного пристрою ланцюга повинна входити у відповідний отвір на шині.
- Переходьте до регулювання натягу ланцюга.

4.2 Регулювання натягу ланцюга



Правильний натяг ланцюга дуже важливий і тому повинен контролюватися перед кожним початком роботи й під час роботи.

- Надягніть міцні рукавички для захисту рук.
- Поставте насадку редуктором до гори у вертикальне положення. Тримавши за вершину шини і обертанням ходового (натяжного) гвинта (7), за допомогою викрутки, добийтеся повного прилягання ланцюга до паза шини.
- Притримуючи напрямну шину за вершину у вертикальному положенні, злегка затягніть гайку фіксації кришки (3) ключем до упору.

- Вручну покрутіть привідний вал насадки, щоб переконатися, що ланцюг рухається вільно і ланки правильно попадають на зубці привідної зірочки. Якщо ланцюг пересувається дуже важко, зменшіть натягнення ланцюга і, якщо рух не полегшав, перевірте правильність його ходу по зірочці, знявши кришку. Повторно повторіть дії по натягу ланцюга. Правильним вважається такий натяг, при якому ланцюг у середній частині шини можна відтягнути приблизно на 3-4 мм.
- Після здійснення регулювання натягу ланцюга надійно затягніть фіксуючу гайку (3).



УВАГА! Неправильне регулювання ланцюга призводить до швидкого зносу ланцюга, шини і приводного зубчастого колеса (зірочки) насадки.



УВАГА! Для запобігання нещасного випадку під час встановлення або демонтажу ланцюга слідкуйте за тим, щоб двигун тримера був вимкнений. Не користуйтеся тримером з насадкою якщо ви втомилися, перебуваєте під впливом алкоголю, лікарських засобів, або інших речовин, що знижують швидкість реакції, а також під час перерв і після роботи.

4.3 Заправка масляного бака оливою (змащення ланцюга)



УВАГА! Не починайте роботу не переконавшись у тому, що олива заправлена – відсутність оливи для змащення може призвести до псування ланцюга, шини та виходу з ладу електродвигуна тримера, при цьому ви втрачаєте право на гарантійний ремонт насадки.

- Використовуйте чисті, відповідні сезону оливи для змащення ланцюгів.
- Для заповнення масляного бака (9) необхідно добре очистити поверхню навколо кришки бака, щоб бруд не потрапив всередину.
- Відкрутіть кришку. За допомогою лійки влийте в бак приблизно 100-120 мл оливи (але до потрібного рівню), після чого щільно заверніть кришку. Якщо виріб довго не експлуатувався – злийте оливу та додайте свіжу. Оливу також необхідно зливати перед транспортуванням або демонтажем ланцюга.
- Перед початком роботи переконайтеся в нормальному функціонуванні системи змащення ланцюга.



УВАГА! Ніколи не застосовуйте відпрацьовану оливу. Це призведе до пошкодження масляного насоса, прямої шини, пиляльного ланцюга та втрати права на гарантійний ремонт.

4.4 Під'єднання насадки до тримера

- Щоразу перед під'єднанням насадки необхідно переконатися, що двигун тримера вимкнений.
- Від'єднайте редуктор тримера від штанги, послабивши гвинти фіксації за допомогою ключа з комплекту тримера.
- Вставте штангу з валом тримера в з'єднувальний вузол редуктора насадки (6), щоб шліци валу штанги тримера потрапили у відповідні пази з'єднувальної муфти редуктора насадки.
- Затягніть фіксатор системи з'єднання редуктора зі штангою до упору.
- Запустіть двигун бензотримера так, щоб ланцюг не стикався ні з чим, та обережно виконуйте роботи зі спилування гілок.
- При роботі з насадкою необхідно виконувати всі вимоги розділу «Заходи безпеки» Інструкції з експлуатації. При необхідності відрегулюйте інтенсивність змащення ланцюга регулювальним гвинтом (10): проти напрямку годинникової стрілки – збільшення, за годинниковою – зменшення. Після використання не забувайте видаляти з пиляльної гарнітури стружку та залишки оливи.



УВАГА! Насадка розроблена і призначена для побутового використання і не розрахована для використання у промислових цілях. У випадку використання насадки у промислових або професійних умовах виробник (постачальник) знімає з себе гарантійні зобов'язання.

5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ

Щоб уникнути пошкоджень, для забезпечення довговічності і надійного виконання функцій виробу необхідно регулярно виконувати роботи з технічного обслуговування, які вказані далі. Гарантійні претензії приймаються тільки при правильному і регулярному виконанні цих робіт. При недотриманні цих вимог підвищується небезпека травмування!

Користувач виробу може виконувати тільки роботи з догляду та технічного обслуговування, які наведені в Інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні виконуватися тільки в спеціалізованих сервісних центрах TM Mähtz.

- Необхідно періодично контролювати знос приводного зубчастого колеса (зірочки) ланцюга, величина якого не повинна перевищувати 1,0 мм. При більшому зносі зубчасте колесо (зірочку) необхідно замінити.
- Робочі поверхні ланцюга слід регулярно перевіряти на предмет пошкоджень і очищати їх за допомогою відповідного інструменту.
- При інтенсивному використанні насадки необхідно регулярно (раз на тиждень) змащувати підшипник зірочки. Перед змащуванням слід ретельно очистити отвір діаметром 2 мм в закругленій частині шини і додати в нього трохи оливи. Також необхідно ретельно очищати внутрішній паз шини.
- Необхідно періодично очищати напрямну шину і контролювати її знос.
- Для рівномірного зношування та подовження строку служби шини її необхідно періодично перевертати (рекомендується після кожного заточення ланцюга).
- Заточення ланцюга вимагає спеціальних інструментів і навичок, тому цю операцію краще доручити спеціалізованим сервісним центрам. Якщо ви впевнені в результаті, то спеціальні інструменти для заточення ви можете придбати в спеціалізованих магазинах.
- Після кожного використання перевіряйте технічний стан насадки. Регулярно перевіряйте натяг ланцюга. При недостатньому натягу ланцюг може травмувати користувача в процесі роботи. У випадку ушкодження ланцюга він підлягає негайній заміні.
- Виконуйте заміну мастила в редукторі кожні 50 годин, або після кожного сезону, якщо час використання менше. Використовуйте спеціалізоване трансмісійне мастило для змащення редукторів електричних або бензинових тримерів. Для заміни мастила прогрійте редуктор роботою на холостому ходу тривалістю 2-3 хвилини. Відкрутіть гвинт з клапаном (8), видаліть (злийте) старе мастило, та додайте в отвір 5-10 грам свіжого мастила (або запресуйте таку ж кількість через клапан знов вкрученого гвинта шприцем для змащення). Перевірте надійність затягування гвинта з клапаном (8).



УВАГА! Перед виконанням будь-яких робіт з технічного обслуговування необхідно вимкнути двигун тримера, від'єднати насадку від тримера і зафіксувати її для подальших дій.

6 ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає ТОВ «ДТІ Груп», 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 26, офіс 29.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України ви можете дізнатись на офіційному сайті www.machtz.com.ua.

7 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність насадки «Висоторіз 9/28 для бензотриммера» (артикул 50014) зазначені в таблиці.

Найменування	Кількість, од.
Корпус редуктора з масляним баком	1
Пиляльний ланцюг	1
Напрямна шина	1
Захисний кожух пиляльної гарнітури	1
Комбінований ключ-викрутка	1
Пакувальна коробка	1

Не викидайте виріб, приналежності й упаковку разом з побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.

Mächtz

Повний перелік моделей та аксесуарів до інструменту
ви можете подивитися на фірмовому сайті
machtz.com.ua